

# Kwalificatiedossier

## Wagencontroleur en Wagenmeester

Plaats: Amersfoort

Datum: 1 augustus 2005

Wagenmeester toegevoegd op: 3 juli 2007

---

**Status:**

Dit kwalificatiedossier is opgesteld op basis van de formats en handleidingen, zoals deze ontwikkeld zijn door COLO.

Dit kwalificatiedossier is ontwikkeld onder de verantwoordelijkheid van de **Waarborgcommissie**.

---

# Inhoudsopgave

<b>Deel 1</b>	<b>Kwalificatieprofiel Wagencontroleur .....</b>	<b>2</b>
	<b>Algemene informatie.....</b>	<b>2</b>
	<b>Specifieke informatie .....</b>	<b>3</b>
	<b>Kerntaken.....</b>	<b>10</b>
	<b>Competentiematrix.....</b>	<b>11</b>
<b>Deel 2</b>	<b>Nadere uitwerking .....</b>	<b>12</b>
	<b>Verrijkte kerntaken van de kwalificatieprofielen .....</b>	<b>13</b>
	<b>Beroepscompetenties met beheersingscriteria .....</b>	<b>16</b>

*Er bestaat in het Nederlands een dilemma als het gaat over het gebruik van woorden die als mannelijk en vrouwelijk geïnterpreteerd kunnen worden. We zouden consequent kunnen werken met 'hij/zij' en 'zijn/haar', maar dat geeft een gedwongenheid die wij stilistisch niet verantwoord vinden. De personen die in dit stuk de handelingen verrichten of beschreven worden, kunnen in onze optiek net zo goed mannen zijn als vrouwen.*

## **VOORWOORD**

Met de implementatie van de nieuwe Spoorwegwet, is de Stichting Examens Railvervoer (SERV) verantwoordelijk voor het opstellen van eindtermen van veiligheidskritische functies binnen de railvervoerbranche. De eindtermen van veiligheidskritische functies worden altijd bij ministeriële regeling goedgekeurd.

De Waarborgcommissie van de SERV is verantwoordelijk voor het opstellen, onderhouden en beheren van eindtermen. De Waarborgcommissie heeft een competentiedocument opgesteld (Kwalificatiedossier). Hierin wordt een zogenaamde 'grijze' functie omschreven zonder daarbij bedrijfsspecifieke onderdelen op te nemen. Het dossier krijgt daarmee een langere houdbaarheid en behoeft, indien nodig, slechts op algemeen niveau te worden bijgesteld.

Dit is het Kwalificatiedossier van de Wagencontroleur. De verantwoordelijk examencommissie werkt de hierin opgestelde eisen uit tot een examen. Het dossier en de tot detail opgestelde exameneisen zijn openbaar en onder andere op te vragen via de website van de SERV. Opleiders en opleidingsinstituten kunnen de exameneisen gebruiken om hun opleidingsprogramma in te richten.

## Deel 1 Kwalificatieprofiel Wagencontroleur

<b>Algemene informatie</b>	datum: augustus 2005	versie: 1.0
Onder regie van	De Waarborgcommissie	
Ontwikkeld door	De Waarborgcommissie in samenwerking met CINOP	
Bron- en referentiedocumenten	Onderliggende documenten: <ul style="list-style-type: none"><li>• Normblad P-019 Vakbekwaamheidsnormen voor de controle van treinen en krachtvoertuigen<sup>1</sup></li><li>• Spoorwegwet</li><li>• Besluit spoorwegpersoneel</li><li>• Examenontwerp Wagenmeester / controleur</li><li>• Regeling spoorwegpersoneel</li><li>• Besluit spoorverkeer</li><li>• Regeling spoorverkeer</li><li>• Bijlage 1 Regeling spoorverkeer</li><li>• Gemeenschappelijk Operationele Regeling (GOR) uit netverklaring</li></ul>	
Verantwoording door/op	Vastgesteld door de Waarborgcommissie d.d. 21 juli 2005	
Goedgekeurd door	Minister van Verkeer en Waterstaat Kenmerk: <b>IVW-TR/KABTC/05/Q19.003.30</b> van: <b>10 november 2005</b>	

---

<sup>1</sup> Vervallen regelgeving

Specifieke informatie	
Korte typering van het kwalificatieprofiel	<p>De Wagencontroleur wordt in het Besluit Spoorwegpersoneel aangewezen als één van de veiligheidsfuncties. Bij een veiligheidsfunctie gaat het om een functie binnen het spoorwegverkeerssysteem die van aanmerkelijke invloed is op de veiligheid van het spoorverkeer.</p> <p>Binnen de veiligheidsfunctie van Wagencontroleur worden in de spoorwegwet de volgende gradaties onderscheiden:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wagencontroleur technische controle</li> <li>2. Wagencontroleur veilige loop</li> </ol> <p>Van beide Wagencontroleurs wordt verwacht dat zij in staat zijn verschillende controles uit te voeren aan gangbare platte, open en gesloten goederenwagens, rekening houdend met veiligheidsvoorschriften ten aanzien van beschermingsmiddelen en zich zodanig opstellen dat veiligheidsrisico's voor zichzelf, materieel, infrastructuur, omgeving en derden worden vermeden.</p> <p>Bij de controles van de goederenwagens gaat het om het controleren op kenbare gebreken en slijtage gevoelige onderdelen. De controle van de krachtvoertuigen is hiervan uitgesloten.</p> <p>In vergelijking met de situatie vóór de invoering van de nieuwe spoorwegwet van 23 april 2003 gaat het nog steeds om de uitvoering van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rembeproeving;</li> <li>• technische controle goederenmaterieel;</li> <li>• controle veilige loop;</li> <li>• en het signaleren en melden van veiligheidsstoringen.</li> </ul>
N.B. Vertrouwensonderzoek en Wagenmeester	<p>Het vertrouwensonderzoek heeft betrekking op treinen met internationale bestemming(en) en wordt uitgevoerd door een wagenmeester. Feitelijk gaat het om een onderzoek dat geheel te vergelijken is met de technische controle van het goederenmaterieel. Voor beide onderzoeken gelden de normen en eisen uit de Bijlage 1 Regeling spoorverkeer. In dit kwalificatiedossier wordt gegeven de nieuwe wetgeving uitgegaan van deze absolute gelijkheid. Voor de Wagenmeester zijn in aanvulling op de Wagencontroleur aanvullende eisen van toepassing (zie Deel 2 Kwalificatieprofiel Wagenmeester).</p> <p>N.B. Aan het vrijgeven van treinen met een internationale bestemming ligt een overeenkomst ten grondslag tussen de betrokken vervoerders in de verschillende landen. Op grond van deze overeenkomst wordt de uit te voeren technisch controle tussen de partijen wederzijds erkend en het bijbehorende documentbeheer en -verkeer geregeld. De controleur technische controle weet conform het gestelde in de overeenkomst te handelen.</p>

<p>Bevoegdheid Wagencontroleur</p>	<p>Zoals reeds vermeld wordt in het besluit spoorwegpersoneel een onderscheid gemaakt tussen de Wagencontroleur technische controle en de Wagencontroleur veilige loop. Beide zijn bevoegd voor het uitvoeren van hun taken.</p>
<p>Kernopgave en kerntaak</p>	<p>Ongeacht de bevoegdheid (technische controle of veilige loop) luidt de kernopgave van de Wagencontroleur als volgt: Het beoordelen of beladen - dan wel lege - goederenwagens veilig verplaatst kunnen worden gegeven de samenstelling waarin ze verkeren en gegeven de rijweg die ze voorzien zijn af te leggen.</p> <p>De kerntaak van de Wagencontroleur technische controle is het visueel en door nameting controleren van goederenwagens en het controleren van de belading daarvan op kenbare gebreken.</p> <p>De kerntaak van de Wagencontroleur veilige loop is het visueel beoordelen van goederenwagens en het controleren van de belading daarvan op zichtbare gebreken.</p>

<p>Typering kernopgave en kerntaak</p>	<p>De Wagencontroleur bekleedt een functie op het scheidingsvlak tussen twee systemen: beladen en samenstellen enerzijds en verplaatsen en vervoer anderzijds. Juist op scheidingsvlakken tussen systemen is het gevaar op onveiligheid het grootst (zie bijvoorbeeld de kadernotitie railveiligheid, tweede kamer, nr: 26699). Deze veiligheidsfunctie is dan ook van cruciaal belang voor het vervoer over het spoor.</p> <p>Bij de beoordeling dient de controleur rekening te houden met verschillende aspecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De technische staat van de afzonderlijke wagens op kenbare gebreken;</li> <li>• Controle op slijtage onderhevige onderdelen;</li> <li>• De kwaliteit van de koppeling tussen wagens;</li> <li>• De kwaliteit van het remwerk;</li> <li>• De kwaliteit van het loopwerk;</li> <li>• De beladingstoestand in relatie tot constructievereisten en het profiel;</li> <li>• De beladingstoestand in relatie tot de vereisten m.b.t. remweg.</li> </ul> <p>Daarnaast dient hij bij de uitvoering van zijn werkzaamheden rekening te houden met:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de benodigde en de beschikbare tijd voor de uitvoering van de vereiste controles;</li> <li>• de risico's die hij tijdens de uitvoering van de werkzaamheden loopt voor zijn eigen veiligheid;</li> <li>• De risico's van het vervoer van goederen en / of gevaarlijke stoffen over het spoor.</li> </ul> <p>De werkzaamheden worden uitgevoerd onder alle weersomstandigheden en op alle mogelijke tijden in een etmaal. Door de toename van het aantal vervoerders en de hoeveelheid vracht die over het spoor wordt vervoerd, neemt ook de hoeveelheid werk voor de Wagencontroleurs toe. Het materieel wordt met een hogere frequentie ingezet en belast, waardoor slijtage toeneemt en tijdens controles steeds meer beoordelingen plaatsvinden waarbij kritische grenzen in het geding zijn.</p> <p>De Wagencontroleur moet duidelijk kunnen communiceren met alle relevante personen in het vervoerproces. De overdracht van informatie aan machinisten en procescoördinator is daarbij van cruciaal belang voor een veilige voortgang van het vervoersproces. Terugkoppeling aan beladers en rangeerders draagt bij aan de verbetering van interne veiligheidszorgsystemen.</p>
--	---

<p>Kwalificatiestructuur</p>	<p>The diagram illustrates the qualification structure for railway roles. It consists of several boxes representing different levels of qualification, arranged in a grid-like structure. Arrows indicate the progression from lower to higher levels. The roles and their levels are:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Treindienst-leider volledig bevoegd</b> (top left)</li> <li><b>Machinist volledig bevoegd</b> (top right)</li> <li><b>Wagencontroleur technische controle</b> (middle left)</li> <li><b>Treindienst-leider minimaal bevoegd</b> (middle left-center)</li> <li><b>Machinist beperkt bevoegd</b> (middle right)</li> <li><b>Rangeerder volledig bevoegd</b> (middle far right)</li> <li><b>Wagencontroleur controle veilige loop</b> (bottom left)</li> <li><b>Machinist minimaal bevoegd</b> (bottom right)</li> <li><b>Rangeerder minimaal bevoegd</b> (bottom far right)</li> <li><b>Wagenmeester</b> (bottom left, below the previous box)</li> </ul> <p>Arrows point upwards from 'Machinist beperkt bevoegd' to 'Machinist volledig bevoegd', and from 'Machinist minimaal bevoegd' to 'Machinist beperkt bevoegd'. There are also vertical arrows pointing upwards from 'Wagencontroleur controle veilige loop' to 'Wagencontroleur technische controle', and from 'Wagenmeester' to 'Wagencontroleur controle veilige loop'.</p>
<p>Typering en niveau van de kwalificatie</p>	<p>Basis beroepsbeoefenaar: niveau 2</p>
<p>Uitstroomdifferentiaties</p>	<p>Niet van toepassing</p>
<p>Toelating tot het examen</p>	<p>Voor deelname aan het praktijkgedeelte moet het theoriegedeelte met een positief resultaat zijn afgesloten.</p>
<p>Examinering</p>	<p>Personen die een veiligheidsfunctie uitoefenen dienen aan te tonen dat zij voldoen aan de vastgestelde eisen voor de betreffende veiligheidsfunctie inzake algemene kennis en bekwaamheid.</p> <p>Het examen bestaat uit de volgende onderdelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• theoriegedeelte;</li> <li>• praktijkgedeelte.</li> </ul> <p>Deze competenties worden beoordeeld in het door de SERV af te nemen examen.</p> <p>Toetsing van de specifieke taakgebonden en bedrijfsgebonden kennis en bekwaamheid geschiedt door een vakinhoudelijke leidinggevende als bedoeld in artikel 38, tweede lid van het besluit spoorwegpersoneel.</p>

Certificaten van bekwaamheid	<p>Ten bewijze dat is voldaan aan de eisen uit dit kwalificatieprofiel wordt het certificaat Wagencontroleur toegekend, indien de examinering met een voldoende resultaat is afgerond.</p> <p>Mits voldaan is aan de daarvoor vastgestelde voorwaarden wordt op het certificaat Wagencontroleur de vermelding opgenomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wagencontroleur veilige loop; of</li> <li>• Wagencontroleur technische controle.</li> </ul>
Certificeerbare eenheden	Niet van toepassing
Wettelijke beroepsvereisten	<p>a. personen die de veiligheidsfunctie vervullen zijn ten minste 18 jaar;</p> <p>b. personen die een veiligheidsfunctie uitoefenen beheersen de Nederlandse taal zodanig dat zij de voor de uitoefening van de betrokken functie gebruikelijke procescommunicatie kunnen voeren en begrijpen (artikel 13 Besluit Spoorwegpersoneel);</p> <p>c. personen die een veiligheidsfunctie uitoefenen dienen te voldoen aan de medische geschiktheidseisen zoals deze bij ministeriële regeling zijn vastgesteld (artikel 26 Besluit Spoorwegpersoneel);</p> <p>d. personen die een veiligheidsfunctie uitoefenen dienen te voldoen aan de psychologische geschiktheidseisen zoals deze bij ministeriële regeling zijn vastgesteld (artikel 27 Besluit Spoorwegpersoneel).</p>
Wettelijke kennis en bekwaamheidseisen	<p>Wagencontroleurs voldoen aan de door Onze Minister goedgekeurde eisen, die ten minste betrekking hebben op:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• algemene kennis van de inrichting en terminologie van het spoorwegsysteem en van spoorvoertuigen;</li> <li>• kennis van bij goederenwagens toegepaste bedieningssystemen alsmede kennis omtrent treinsamenstellingen;</li> <li>• kennis van regels en procedures inzake de belading van goederenwagens;</li> <li>• kennis van regels en procedures voor het vaststellen van gebreken bij voertuigonderdelen, bedieningssystemen en belading;</li> <li>• bedrevenheid in het uitvoeren van wagencontroles en remproeven, het benoemen en in de juiste stand zetten van bedieningssystemen, het benoemen van controlepunten en het toepassen van controlecriteria bij goederenwagens en lading.</li> </ul> <p>Het voorafgaande geldt niet voor Wagencontroleurs, in dienst van een in het buitenland gevestigde spoorwegonderneming, die hun standplaats hebben in het buitenland, mits zij voldoen aan de in het land van hun standplaats geldende eisen betreffende de voor uitoefening van hun functie vereiste kennis en bekwaamheid.</p>

Taak- en bedrijfsgebonden kennis en bekwaamheid	<p>Voor de uitoefening van de functie van Wagencontroleur betreft de kennis en bekwaamheid:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• kennis van wagentypen en ladingen die hij controleert;</li><li>• kennis van de bedrijfsorganisatie en van het veiligheidszorgsysteem van de spoorwegonderneming.</li></ul> <p>De beoordeling van de voor de uitoefening van de bij deze veiligheidsfunctie vereiste specifieke, taakgebonden en bedrijfsgebonden kennis en bekwaamheid geschiedt door een vakinhoudelijk leidinggevende als bedoeld in artikel 38, tweede lid van het besluit spoorwegpersoneel.</p>
---	--

## Kerntaken

Kerntaken
De volgende kerntaken maken deel uit van de kern van het kwalificatieprofiel Wagencontroleur
1. Het uitvoeren van beperkte visuele controles aan goederenwagens en de belading daarvan op zichtbare gebreken.
2. Het uitvoeren van technische controles van goederen wagens en de belading daarvan kenbare gebreken middels grondige waarnemingen en het verrichten van metingen.

Kernopgaven
De volgende kernopgave maakt deel uit van de kern van het kwalificatieprofiel en geldt voor beide soorten Wagencontroleurs.
Kernopgave
Het beoordelen of beladen dan wel lege goederenwagens veilig verplaatst kunnen worden gegeven de samenstelling waarin ze verkeren en gegeven de rijweg die ze voorzien zijn af te leggen.

## Competentiematrix

*In de competentiematrix zijn ten behoeve van de overzichtelijkheid de competenties opgenomen die bij de kern van dit kwalificatieprofiel een rol spelen. De matrix is een hulpmiddel en brengt in beeld welke competenties nodig zijn bij welke kerntaken en kernopgaven. Voor de nadere detaillering wordt geadviseerd het betreffende onderdeel in deel 2 van het kwalificatieprofiel te bekijken.*

Competenties		Kerntaak		Kernopgave
		1	2	
<b>De Wagencontroleur is in staat op adequate wijze</b>				<b>1</b>
1	visuele veiligheidscontroles van goederenwagens uitvoeren	x	x	x
2	technische veiligheidscontrole van goederenwagens uitvoeren		x	x
3	veiligheidsstoringen signaleren en rapporteren	x	x	x
4	verantwoordelijkheid nemen voor beslissingen aangaande het veilig vertrek van al dan niet beladen goederentreinen	x	x	x

## Deel 2 Kwalificatieprofiel Wagenmeester

<b>Algemene informatie</b>	datum: juli 2007	versie: 1.0
Onder regie van	De Waarborgcommissie	
Ontwikkeld door	Examencommissie Wagencontroleur/Wagenmeester	
Bron- en referentiedocumenten	<p>Onderliggende documenten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Normblad P-019 Vakbekwaamheidsnormen voor de controle van treinen en krachtvoertuigen<sup>2</sup></li> <li>• Spoorwegwet</li> <li>• Besluit spoorwegpersoneel</li> <li>• Examenontwerp Wagenmeester / controleur</li> <li>• Regeling spoorwegpersoneel</li> <li>• Besluit spoorverkeer</li> <li>• Regeling spoorverkeer</li> <li>• Bijlage 1 Regeling spoorverkeer</li> <li>• Gemeenschappelijk Operationele Regeling (GOR) uit netverklaring</li> </ul>	
Verantwoording door/op	Vastgesteld door de Waarborgcommissie d.d. 3 juli 2007	

### Aanvullende vakbekwaamheidseisen voor de Wagenmeester

1. Ten opzichte van de Wagencontroleur zijn de volgende algemene vakbekwaamheidseisen van belang:
  - 1.1 De wagenmeester moet kunnen handelen conform bijlage 9 van het AVV;
    - hij kent de hoofdgroepen uit zijn hoofd,
    - hij kan met behulp van de bijlage 9 verschillende foutcodes opzoeken, de juiste beslissing nemen zoals aangegeven in de AVV en vervolgens het juiste model invullen en eventuele andere maatregelen nemen.
  - 1.2 De wagenmeester kent de betekenis van de codes die op internationale wagens zijn aangebracht en kan de betekenis in zijn werk toepassen (weet waarop hij moet letten).
2. Specifiek per vervoerder gelden de volgende vakbekwaamheidseisen;
  - 2.1 De wagenmeester kan van de bij de vervoerder in gebruik zijnde wagentypen en de te vervoeren lading vaststellen of de wagens juist zijn beladen;
    - hij kent de kritieke punten,
    - en neemt de juiste beslissing bij een geconstateerde afwijking.

Vakbekwaamheids wordt getoetst door de werkgever die ook de registratie bijhoudt.

<sup>2</sup> Vervallen regelgeving

## Deel 3 Nadere uitwerking

### Verrijkte kerntaken van de kwalificatieprofielen

Kerntaak 1 Controle veilige loop	
Proces	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Begeeft zich naar het emplacement/ baanvakken waar de te controleren wagens staan opgesteld</li> <li>• Herkent de te controleren wagens aan vorm, constructie en opschriften</li> <li>• Voert visuele controles van goederenwagens uit op zichtbare technische gebreken</li> <li>• Stelt vast of de door hem te controleren voertuigsystemen correct zijn ingesteld en/of in werking zijn (controleert stand van kranen en krukken)</li> <li>• Controleert de beladingstoestand</li> <li>• Voert de vereiste rembeproeving uit</li> <li>• Stelt een beremmingsstaatje op</li> <li>• Meldt afwijkingen en of gebreken en stelt vast of de trein over een afstand van maximaal 75 km vervoerd mag worden</li> <li>• Schakelt bij twijfel over de technische staat en het veilig vervoer van de trein bevoegde personen in</li> </ul>
Rol/verantwoordelijkheden	De Wagencontroleur is verantwoordelijk voor de controle veilige loop. Hij stelt vast of de goederenwagens en de eventuele lading veilig vervoerd kunnen worden over een afstand van maximaal 75 km binnen Nederland
Complexiteit	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tijdsdruk</li> <li>• Weersomstandigheden</li> <li>• Beperkt zicht op technische staat van de wagens (komt niet op / of tussen de wagens maar blijft op het looppad)</li> </ul>
Betrokkenen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervoerders (machinist, rangeerder)</li> <li>• Collega-Wagencontroleurs</li> <li>• Procesleider</li> </ul>
Hulpmiddelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zakboekje: "richtlijnen"</li> <li>• Beremmingsstaatje</li> <li>• Registratiesysteem voor gebreken/beperkingen</li> <li>• Persoonlijke beschermingsmiddelen (helm, handschoenen)</li> </ul>
Kwaliteit van proces en resultaat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Een controle veilige loop wordt efficiënt uitgevoerd</li> <li>• Gebreken worden tijdig gesignaleerd en gemeld</li> </ul>
Keuzes en dilemma's	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Discussies met de vervoerder/verlader of de wagen veilig vervoerd kan worden over de lading of het wel of niet kan/veilig</li> </ul>

	<p>is. De Wagencontroleur blijft verantwoordelijk voor de veiligheid</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De Wagencontroleur controleert alleen vanaf het looppad</li> </ul>
<b>Kerntaak 2 Technische controle</b>	
Proces	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Begeeft zich naar het emplacement waar de te controleren wagens staan opgesteld</li> <li>• Herkent de te controleren wagens aan vorm, constructie en opschriften</li> <li>• Voert visuele controles van goederenwagens uit op kenbare technische gebreken</li> <li>• Controleert bij twijfel en steekproefsgewijs middels nameting slijtage gevoelige onderdelen</li> <li>• Stelt vast of de wielen voldoen aan de eisen en gebruikt daarvoor de juiste meetinstrumenten</li> <li>• Vervangt zonodig remblokken</li> <li>• Controleert de beladingstoestand en let daarbij met name op profielvereisten en bevestigingen</li> <li>• Stelt vast of de door hem te controleren voertuigsystemen correct zijn ingesteld en/of in werking zijn (controleert stand van kranen en krukken)</li> <li>• Voert de vereiste remproef uit (eventueel met behulp van daartoe aanwezige hulpmiddelen)</li> <li>• Stelt een beremmingsstaatje op</li> <li>• Meldt afwijkingen en of gebreken en stelt vast of de trein al dan niet met belading vervoerd mag worden</li> <li>• Brengt eventuele beplakkingen aan en treft in voorkomende situaties noodvoorzieningen om defecte voertuigen veilig te verplaatsen voor herstel elders of voor vrijmaken van het spoor (conform de wet)</li> </ul>
Rol/verantwoordelijkheden	<p>De Wagencontroleur is verantwoordelijk voor de technische controle, of goederenwagens en de eventuele lading voldoet en nationaal veilig vervoerd kunnen worden conform het gestelde in de <del>het</del> Bijlage 1 Regeling spoorverkeer. De uitslag van de controle wordt medegedeeld aan daartoe aangewezen functionarissen.</p>
Complexiteit	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tijdsdruk</li> <li>• Weersomstandigheden</li> <li>• Veiligheidsrisico's bij het betreden of het zich begeven tussen, op of onder de wagens</li> </ul>
Betrokkenen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervoerders (machinist, rangeerder)</li> <li>• Collega-Wagencontroleurs</li> <li>• Treindienstleider</li> <li>• Procesleider</li> </ul>

Hulpmiddelen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meetapparatuur</li> <li>• Zakboekje / richtlijnen / handboek</li> <li>• Registratiesysteem voor gebreken/beperkingen</li> <li>• Beplakkingen (om aan te geven of een bepaalde wagen bijvoorbeeld meteen ter plekke moet worden hersteld of na lossing hersteld moet worden)</li> <li>• Persoonlijke beschermingsmiddelen (helm, handschoenen)</li> </ul>
Kwaliteit van proces en resultaat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Een technische controle wordt efficiënt uitgevoerd</li> <li>• Gebreken worden tijdig gesignaleerd en gemeld</li> </ul>
Keuzes en dilemma's	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Discussies met de vervoerder/verlader of de wagen veilig vervoerd kan worden over de lading of het wel of niet kan/veilig is. De Wagencontroleur blijft verantwoordelijk voor de veiligheid.</li> </ul>

## Beroepscompetenties met beheersingscriteria

Beroepscompetentie 1	Visuele veiligheidscontroles van goederenwagens uitvoeren
Beheersingscriteria gericht op het proces	<p>Regels naleven met betrekking tot het voortbewegen (en het vereiste gedrag) in de railinfra. Inclusief aandacht voor zaken zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• eigen veiligheid;</li> <li>• kledingvoorschriften en legitimatie;</li> <li>• de wijze waarop men wisselstraten oversteekt;</li> <li>• het in acht houden van afstanden m.b.t. spanningdragende elementen in de railinfra.</li> </ul>
	<p>Nauwgezet treinwagens visueel controleren op kenbare gebreken met betrekking tot:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• trek-, stoot- en loopwerk;</li> <li>• wagenconstructie;</li> <li>• remwerken;</li> <li>• bevestiging en lading.</li> </ul>
	<p>Controles uitvoeren en daarbij rekening houden met de voorschriften betrekking tot de wijze waarop de controles verricht moeten worden</p>
	<p>Opschriften, belettering en beplakkingen interpreteren en op basis daarvan gepaste actie toepassen. Bijvoorbeeld: het bepalen van de geschiktheid van de goederenwagens en de lading in de samengestelde trein</p>
	<p>Conform voorschriften en gegeven de situatie de vereiste remproeven uitvoeren en concluderen of de samengestelde goederentrein op grond van deze controle geschikt is voor vertrek</p>
	<p>Op grond van opschriften, voorschriften en visuele inspectie bepalen of de lading vervoerd mag worden op de manier waarop deze wordt aangeboden rekening houdend met:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• laadvermogen;</li> <li>• profielen;</li> <li>• bevestiging.</li> </ul>
	<p>Conform voorschriften maatregelen treffen met betrekking tot het vaststellen en rapporteren van veiligheidsmaatregelen. Met daarbij aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• beplakkingen;</li> <li>• registratie;</li> <li>• rapportage.</li> </ul>

	uitbrengen over de bevindingen
Resultaat	Conform daarvoor geldende voorschriften en vereisten visueel gecontroleerde - al dan niet beladen - goederenwagens in de samenstelling waarin ze voor vertrek worden aangeboden
<b>Beroepscompetentie 2</b>	<b>Technische veiligheidscontrole van goederenwagens uitvoeren</b>
Beheersingscriteria gericht op het proces	Regels naleven met betrekking tot het voortbewegen (en het vereiste gedrag) in de railinfra. Inclusief aandacht voor zaken zoals: <ul style="list-style-type: none"> <li>• eigen veiligheid;</li> <li>• kledingvoorschriften en legitimatie;</li> <li>• de wijze waarop men wisselstraten oversteekt;</li> <li>• het in acht houden van afstanden m.b.t. spanningdragende elementen in de railinfra.</li> </ul>
	Kennis met betrekking tot belettering en beplakking toepassen bij de technische controle van goederenwagens
	Nauwgezet goederenwagens (m.n. aan slijtage onderhevige onderdelen) controleren op kenbare gebreken en maatvoering. Controleren middels meting en beproeving met betrekking tot: <ul style="list-style-type: none"> <li>• trek-, stoot- en loopwerk;</li> <li>• wagenconstructie;</li> <li>• remwerken;</li> <li>• bevestiging en lading;</li> <li>• Wielen.</li> </ul>
	Vervangt remblokken conform werkbeschrijving
	Consequente voorschriften met betrekking tot goed- en afkeur en kritische waarden toepassen en daaruit voortvloeiende veiligheidsmaatregelen treffen
	Conform voorschriften en gegeven de situatie de vereiste remproeven uitvoeren en concluderen of de samengestelde goederentrein op grond van deze controle geschikt is voor vertrek
	Op grond van opschriften, voorschriften en visuele inspectie bepalen of controle van de afmeting van de lading noodzakelijk is gegeven de voorgenomen verplaatsing rekening houdend met zaken zoals: <ul style="list-style-type: none"> <li>• hoogte laadvloer;</li> <li>• profielen;</li> <li>• lengte maten;</li> <li>• de constructie van de goederenwagen.</li> </ul>

	<p>Berekeningen uitvoeren ter controle van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• asdruk;</li> <li>• rempercentage;</li> <li>• tonmetergewichten.</li> </ul>
	Noodvoorzieningen treffen om defecte voertuigen veilig te (laten) verplaatsen voor herstel elders of voor vrijmaken van het spoor
	Binnen de gestelde termijn de vereiste controles uitvoeren en rapport uitbrengen over de bevindingen
Resultaat	Conform daarvoor geldende voorschriften en vereisten uitgevoerde technische controle van - al dan niet beladen - goederenwagens in de samenstelling waarin ze voor vertrek worden aangeboden
<b>Beroepscompetentie 3</b>	<b>Veiligheidsstorings signaleren en rapporteren</b>
Beheersingscriteria gericht op het proces	Op grond van uitgevoerde controles veiligheidsstorings vastleggen
	Gebreken en afwijkingen aan goederenwagens of ladingen op een zakelijke wijze rapporteren
	In staat zijn te beoordelen of een klein defect binnen de resterende tijd voorafgaand aan het geplande vertrek verholpen kan worden door daartoe bevoegde personen waardoor zakelijke schade beperkt kan blijven tot een minimum. Aandachtspunt: Tijdig gelegenheid bieden
	Controles uitvoeren en bij twijfel systematisch de voor de controle vereiste handelingen herhalen (denk aan remproef, lekkende koppelingen en of standen van kranen en krukken)
	Registraties van aangetroffen gebreken conform voorschrift rapporteren
Resultaat	Signalering en rapportage van alle relevante afwijkingen die een risico vormen voor het veilig vervoer van de – al dan niet beladen - goederenwagens
<b>Beroepscompetentie 4</b>	<b>Verantwoordelijkheid nemen voor beslissingen aangaande het veilig vertrek van – al dan niet beladen - goederentreinen</b>
Beheersingscriteria gericht op het proces	Op grond van uitgevoerde controles en de getroffen veiligheidsmaatregelen bepalen of een samengestelde goederentrein gereed en geschikt is voor vertrek
	Ten alle tijden de veiligheid van het voorgenomen transport in ogenschouw houden bij de afweging die gemaakt moet worden aangaande de geschiktheid voor vertrek van de al dan niet beladen goederentrein

Resultaat	Een verantwoorde beslissing over de geschiktheid van vervoer van een al dan niet beladen goederentrein
-----------	--