

Van: De minister van Verkeer en Waterstaat Verantwoordelijk Regelgever voor de bijlage 4, behorende bij artikel 24 van de Regeling Spoorverkeer. Directie voorzitter van Binnenlands Reizigers Vervoer, Drs. J.P.B. Huberts is Verantwoordelijk Regelgever voor de aanvullingen ten behoeve van het BRV personeel.

Alleen de Verantwoordelijk Regelgever is bevoegd wijzigingen in de tekst te laten aanbrengen.

Aan: bezitters van het seinenboek

Onderwerp: Wijzigingen seinenboek ingaande 04 juni 2007

Toelichting: Het BRV seinenboek is een weergave van bijlage 4 behorende bij artikel 24 van de Regeling Spoorverkeer. Deze bijlage is uitgebreid met voorbeelden van seinen welke van belang zijn voor personeel van BRV. De uitbreiding betreft zowel tekst als illustraties en zijn herkenbaar aan het *) bij de betreffende tekst en/of illustratie.

Afbeeldingen van seinen zijn voorbeelden bedoeld voor de beeldvorming. Er kunnen meerdere uitvoeringsvormen voorkomen.

De wijziging op het seinenboek (dat is nog zonder de afbeeldingen van BRV) staat op de website van Veiligheid en Regelgeving.

T.z.t. zal er een vernieuwde drukversie van het seinenboek verschijnen.

Hoofdstuk 1 Lichtseinen

Pagina 2-8

Sein zonder nr. is verwijderd en is verplaatst naar hoofdstuk 11a

Hoofdstuk 2 Snelheidsborden

Pagina 3-5

Bij betekenis sein 325b in tekst – is vervangen door a en b

Pagina 3-7

Bij betekenis sein 334 is in tekst “machinisten” vervangen door “bestuurders”.

Pagina 3-8

Bij betekenis sein 335 is in tekst “machinisten” vervangen door “bestuurders”.

Hoofdstuk 3 Aanvullende seinen bij lichtseinen

Pagina 4-3

Bij betekenis sein 251 a/l is tekst gewijzigd in;

“aanduiding van een achter het lichtsein of sein nr. 227a/b gelegen bijzonder gevaarpunt”.

Pagina 4-5

Bij betekenis sein 251 is tekst gewijzigd in;
"aanduiding van de nadering van een lichtsein of een sein nr. 227
a/b".

Hoofdstuk 5 Seinen voor tunnels en steile hellingen.


Pagina's 6-1, 6-2, 6-3, 6-5.

Bij betekenis seinen 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 282a, 283,
284 en

285 is in tekst "machinisten" vervangen door "bestuurders".

Pagina 6-4

NIEUW: Sein 282a verlicht adviessnelheidsbord.

282a		Aanduiding van de door het getal aangegeven adviessnelheid. Geldt alleen voor bestuurders van treinen bestemd voor het vervoer van goederen en van treinen die door de betrokken spoorwegonderneming zijn aangewezen.
------	-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Hoofdstuk 6 Seinen met stopopdrachten.

Pagina 7-2

Bij betekenis seinen 242 en 302 is in tekst "machinisten" vervangen
door "bestuurders".

Pagina 8-3

VERNIEUWDE seinen 310a bord "stroomafnemers op" en sein
311bord "einde bovenleiding".

310 a		Toestemming om de stroomafnemers op te zetten. Indien een onderbord is aangebracht, mag het inschakelen slechts geschieden indien de trein uit niet meer dan het aantal op het op het onderbord vermelde spoorvoertuigen bestaat.
311 (l/r)		Vorbijrijden met opgezette stroomafnemers niet toegestaan. Indien een bovenbord is aangebracht is voorbijrijden met opgezette stroomafnemers niet toegestaan in de richting waarnaar de pijl wijst.

Pagina 8-4
VERNIEUWD sein320 bord "omschakelen spanning".
(komt uit hoofdstuk 17 pagina18-9)

320		Aanduiding van de plaats waar de bovenleidingspanning overgaat naar de op het onderste bord aangegeven spanning
-----	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------


Hoofdstuk 8 Seinen op kracht- en overige spoorvoertuigen.

Pagina 9-2

Bij betekenis sein 414 is in tekst "machinist" vervangen door "bestuurder".

Hoofdstuk 11 Overige vaste seinen.

NIEUW sein 338 (komt op pagina 12-7)

338		GSM-R handmatig omschakelen naar het aangegeven nationale netwerk
-----	------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------




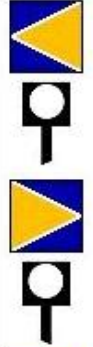


Pagina 12-7

Bij betekenis sein 303 is in tekst "machinisten" vervangen door "bestuurders".

Pagina 12-9

Bij betekenis sein 512a is in tekst "machinisten" vervangen door "bestuurders".

NIEUW Hoofdstuk 11a Seinen voor ETCS.

Nr.	Afbeelding	Betekenis
336		ETCS-cabineseingeving actief. Treinen zonder ETCS cabineseingeving zo spoedig mogelijk stoppen en opdracht van de treindienstleiding opvolgen.
337		Einde ETCS-cabineseingeving of ETCS-rijtoestemming.
227b l/r		Stopplaatsmarkering voor treinen die onder ETCS-cabineseingeving of een ETCS-rijtoestemming rijden. De punt wijst naar het spoor waarvoor het sein geldt.
227a l/r		ETCS level 1 actief achter het sein. Voorbijrijden toegestaan; daarna ETCS-cabineseingeving opvolgen De punt wijst naar het spoor waarvoor het sein geldt.
227c l/r		Stopplaatsmarkering voor treinen die onder ETCS-cabineseingeving of een ETCS-rijtoestemming rijden. De punt wijst naar het spoor waarvoor het sein geldt.
228		Stopplaatsmarkering voor treinen die onder ETCS-cabineseingeving of een ETCS-rijtoestemming rijden. Treinen zonder ETCS cabineseingeving: stop.

Hoofdstuk 17 Lokaal voorkomende seinen.

Pagina 18-2

Bij betekenis seinen 301a/b en 224 is in tekst “machinist/en” vervangen door “bestuurder/s”.

Pagina 18-9

Sein 320 is gewijzigd en verplaatst naar hoofdstuk 7
Sein 321 is vervallen.

Pagina's 18-12, 18-13 en 18-14

Bij betekenis seinen 306b, 307b, 308b, 309b en 310b is in tekst “machinisten” vervangen door “bestuurders”.

Pagina's 18-18, 18-19, 18-20, 18-21 en 18-22

Seinen 225a, 225b, 234, 238, 264, 265, 266, 267 en 504d zijn vervallen.

Productie services Veiligheid en Regelgeving
030-2356037